



说明：  
本地块一年内未签订国有土地使用权出让合同的，地块规划图自行失效。

- 图例
- 道路红线及中心线
  - 可建设用地范围线
  - 建筑控制线
  - 高层建筑控制线
  - 地下空间控制线
  - 禁止机动车出入口控制线
  - 机动车开口方向
  - 高压线及高压控制走廊
  - 轨道交通控制线
  - 文物保护范围
  - 现状保留建筑
  - 尺寸标注
  - 绿地范围



无锡市规划局地块规划图

地块位置	新鸿路-锡梅路-用地边界-伯渎河		
地块名称	新鸿路东侧、锡梅路北侧地块	地块编号	XDG(XQ)-2018-40号
所属行政区	新吴区	日期	2018年9月

# 地块规划设计要点及要求

地块名称	新鸿路东侧、锡梅路北侧地块			地块编号	XDG(XQ)-2018-40 号			建设地点	新吴区新鸿路以东、锡梅路以北、锡张高速以西		用地面积	可建设用地面积约 158686 平方米					
规 划 控 制	规划用地性质		工业用地			建筑密度		根据具体方案确定									
	绿地率		根据具体方案确定			容积率		1.2-2.0									
	公共绿地					核定建筑面积											
	可建设用地范围		四至	东	南	西	北	<b>规划引导</b> 建筑形式及协调环境 <input type="checkbox"/> 中式, 体现江南水乡风貌 <input type="checkbox"/> 简约中式 <input checked="" type="checkbox"/> 现代, 体现时代特征 <input type="checkbox"/> 与周边整体建设环境协调统一  建筑色彩 <input type="checkbox"/> 黑, 白, 灰 <input type="checkbox"/> 淡雅 <input checked="" type="checkbox"/> 与周边整体建设环境协调统一									
			用地边界	锡梅路	新鸿路	伯渎河											
	周围规划道路红线宽度		—	60M	60M	37M	开放空间 <input checked="" type="checkbox"/> 沿河, 沿路绿化必须对外开放, 不得设置封闭围墙 其他										
	围墙后退道路红线(河道蓝线, 可建设用地范围线)距离		—	2M	2M	—											
	建筑后退规划道路红线(河道蓝线, 可建设用地范围线)距离		地上	低多层	低多层	低多层	低多层	<b>综合要求</b> ■规划设计方案要符合《江苏省城市规划管理技术规定》(2011年版)等现行的有关技术规定和规范要求。 ■地块出让后因城市规划原因, 周边市政设施调整影响地块用地范围的, 在政府确保地块开发总建筑面积不减少的前提下, 土地受让单位必须服从规划要求, 无偿积极配合。 ■在地块实施范围内, 涉及文物古迹(工业遗产保护建筑)、古树名木、重大基础设施的迁移或保护措施, 应由土地受让单位征求有关主管部门意见。 ■地块做好与周边各项市政管线、配套设施的衔接, 场地标高应与周边道路、相邻用地协调。 ■地块开发过程中涉及轨道交通控制范围内的建设, 应按无锡市人民政府《市政府关于加强城市轨道交通沿线土地控制强化规划建设管理的通知》[锡政发(2007)389号]文的要求进行控制, 并征求轨道部门意见。 ■地块实施范围内涉及的电网迁移问题, 必须征求供电部门意见。 ■地块规划及建筑设计须按照国家、省、市有关建筑节能、节水、节地、节材, 以及绿色建筑的相关规定执行。 ■地块规划及建筑设计须符合《关于推进海绵城市建设的指导意见》(国办发(2015)75号)、《关于推进海绵城市建设的实施意见》(苏政办发(2015)139号)等文件要求, 满足住建部门关于海绵城市建设的有关要求。 ■城市国有土地使用权出让, 转让合同必须附市规划局提供的地块规划文本及附图。 ■地块规划文本及附图, 出让方和受让方不得擅自变更; 在出让、转让过程中确需变更的, 必须经市规划局批准。 ■地块规划文本及附图应盖市规划局业务专用章方有效。 ■地块规划文本及附图一年内未签订国有土地使用权出让合同的, 该地块规划文本及附图自行失效。 ■可建设用地面积以实测为准, 核定建筑面积根据国土部门实测用地面积确定。 ■地块内不得建设成套住宅、专家楼、宾馆等非生产型配套设施。 ■附 XDG(XQ)-2018-40 号地块规划图一份。									
			地下	5M	8M	8M	5M										
	建筑限高		<input type="checkbox"/> 低层(≤3层) <input type="checkbox"/> ≤6层 <input type="checkbox"/> ≤24M <input type="checkbox"/> ≤11层 <input type="checkbox"/> 高层(≤50M) <input type="checkbox"/> 高层(≤100M) <input type="checkbox"/> 超高层(≤150M) <input checked="" type="checkbox"/> 满足机场净空和微波通道要求														
出入口限制		<input checked="" type="checkbox"/> 沿新鸿路和锡梅路可各设一个机动车出入口 <input checked="" type="checkbox"/> 门卫后退用地红线≥5米															
停车位		机动车	小型车辆按 0.3 个停车位/100 平方米建筑面积设置			非机动车	按实际需求合理设置										
相邻房屋间距规定		<input type="checkbox"/> 低, 多层及中高层建筑与北侧住宅建筑的间距需同时满足 1: 1.31 日照间距系数要求及大寒日 2 小时的日照标准。 <input type="checkbox"/> 高层建筑与北侧住宅建筑之间在满足最小间距的前提下, 应满足大寒日 2 小时的日照标准。 <input checked="" type="checkbox"/> 同时满足《江苏省城市规划管理技术规定(2011版)》及消防, 环保, 交警等部门规范要求															
控制要素																	
配 套 设 置	教育设施		文化体育设施														
	卫生服务设施		托老设施														
	社区管理设施		物业管理设施														
	公厕		消防设施														
	商业服务设施		金融邮电设施														
	其他设施		其他设施														

说明: “■”为有要求的要素, “□”为不作要求。

无锡市规划局 2018年9月

